

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
50/2024	Kommunestyret	19.06.2024

Saksbehandler: Kristin Sandaa
Hjemmel:

Utredning av behov for tjenestebil

Saksopplysninger

Kommunestyret har i møte av desember 2023 under sak 79/2023 Økonomiplan med handlingsdel 2024- 2027 vedtatt følgende:

«Kommunestyret ber om at behov for tjenestebil til Rødøya omsorgssenter og psykisk helse utredes i sak til kommunestyret, og at det her ses på sambruk av tjenestebiler i kommunens eie»

Vurderinger

Rødøy kommune har en desentralisert struktur hvor vi gir tjenester til brukere i mange ulike kretser. Flere av tjenestene gis også til hjemmeboende. Dette gjelder særlig følgende:

- **Hjemmetjenester**
Det gis praktisk og personlig bistand til hjemmeboende både ut fra Rødøya omsorgssenter og ut fra Alderstun omsorgssenter. Alderstun omsorgssenter har i tidligere budsjettvedtak fått bevilget penger til tjenestebil og denne benyttes aktivt til hjemmetjenester i Tjongsfjord, Værangfjord og Øresvik. Rødøy omsorgssenter har ikke egnet tjenestebil. De har en svært gammel og utrangert bil som ikke fungerer tilfredsstillende, blant annet ved at dør på bilen ikke lar seg lukke under kjøring. Bilen fungerer derfor ikke verken til transport av pasienter eller til kjøring for ansatte i tjenesteøyemed
- **Psykisk helse og rus**
Brukere av disse tjenestene er bosatt i alle kretser i hele kommunen. Det er ingen aldersbegrensning og heller ingen tidsbegrensning på hvor lenge det kan være behov for tjenester. Vi har i dag tre ansatte i tjenesten med til sammen 225% stilling, hvorav deler av dette er psykolog som er interkommunalt ansatt sammen med Træna og Lurøy. Ansatte i tjenesten har ikke bil tilgjengelig. Til noen grad kan biler fra teknisk lånes, men ikke i tilstrekkelig stor grad til at det kan planlegges for gode og forutsigbare tjenester. Dette går ut over ansattes mulighet til å følge opp brukere med behov for psykisk helsetjeneste/ psykologtjeneste
- **Helsestasjon**
Helsestasjon, både for eldre og for barn driftes desentralisert med mange hjemmebesøk som en del av tjenesten. Dette gjelder både for nyfødte, for skrøpelige eldre, for sårbare barn og unge og for andre aktuelle brukere og pasienter. I dag har ansatte i helsestasjon både for eldre og for barn og unge ikke anledning å benytte seg av tjenestebil for å kunne gjennomføre hjemmebesøk og annen oppfølging av disse bruker/ pasientgruppene
- **Miljøtjenester**
Flere av kommunens psykisk utviklingshemmede er hjemmeboende i forskjellige kretser i kommunen. Dette gjelder både barn og voksne. Flere av disse har behov for råd, støtte og

oppfølging. Både når det gjelder praktisk bistand, personlig bistand og koordinerende tjenester. Noe av dette innvilges som vedtak gitt fra omsorgssentrene, men i den grad det ikke gis ut fra Alderstun omsorgssenter har ansatte som tilbyr tjenester til disse ikke anledning å benytte tjenestebil. Dette gjelder også psykisk utviklingshemmede barn og voksne som har behov for meningsfulle fritidstiltak

Ikke alle av disse tjenestene er i dag organisert under samme avdeling. Noen er organisert under Helse, noen under administrasjon og noen under omsorgssentrene. Ut fra dette vurderes det slik at det bør ses på muligheten for å kjøpe to ulike biler.

Bil 1

Bør være knyttet til Rødøya omsorgssenter. Denne bilen bør primært benyttes til kjøring av ansatte som tilbyr hjemmetjenester på Rødøya og andre øyer. Det vil være mest behov for denne bilen rundt morgenstell, utkjøring av middag og kveldsstell.

Det vil også være naturlig at denne bilen kan brukes til å kjøre ut hjelpemidler samt kjøre pasienter fra omsorgssenteret til og fra ferge/ hurtigbåtkai.

Denne bilen også kan benyttes til kjøring av skolebarn fra båtkai til og fra skole. Denne ordningen vil i så tilfelle bli fakturert internt fra helse- og omsorgssektoren til oppvekstsektoren etter egen avtale.

Bil 2

Bør være knyttet til administrasjonen eller helsesektoren og skal benyttes av alle underliggende avdelinger. Dette vil primært bety ansatte i psykisk helse og rus, men bilen vil også være tilgjengelig for barneavlastning for å kunne tilby meningsfulle fritidsaktiviteter samt andre ansatte i samme avdelinger som tidligere redegjort for. Dette etter egen ordning for bruk av bil.

Begge bilene bør være elektriske og det må i den forbindelse også ses på behovet for å etablere ladestasjon, dette særlig på Rødøya hvor dette ikke er etablert.

Prisene på el-biler varierer fra ca. 250.000,- og oppover. Vi trenger biler med noe mer rom enn de minste modellene i markedet, bl.a. for å kunne frakte med seg brukerutstyr som rullestoler etc. Bilene bør ha god framkommelighet, og firehjulsdrift er en fordel. Bilene må leveres med to sett hjul; sommerhjul og vinterhjul.

Det bør settes av penger inntil kroner 500 000,- per bil inkl. ladeutstyr. Til sammen inntil kroner 1 000 000,-.

Konklusjon og anbefaling

Innkjøp av to tjenestebiler hvor en er stasjonert på Rødøya og den andre på fastlandet, vil sikre gode og likeverdige tjenester til alle innbyggere i Rødøy kommune. Det er en uholdbar situasjon over tid at vi ikke kan tilby tjenester i hjemmet til eldre, pleietrengende, funksjonshemmede samt psykisk syke og rusmisbrukere.

Tjenester til slike brukergrupper er tradisjonelt ofte tilbudt som hjemmetjenester og dette bør det også være en mulighet for i Rødøy kommune.

Bil på Rødøya vil også dekke behov som skole og barnehage har.

Kommunedirektørens innstilling


1. Kommunestyret i Rødøy vedtar kjøp av to nye tjenestebiler inkludert ladeutstyr til helse- og omsorg, med inntil kroner 500 000,- per bil. Til sammen inntil kroner 1 000 000,-.
2. Innkjøpet belastes disposisjonsfondet.

Harald Einar Erichsen
Kommunedirektør

Kristin Sandaa
Kommunalsjef helse og omsorg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Bærekraftsmål

 <p>1 UTRYDDE FATTIGDOM</p>	<p><i>Fattigdom handler om mangel på trygghet, forutsigbarhet, valgmuligheter og innflytelse. For å bekjempe fattigdom må den økonomiske veksten være inkluderende og fordeles jevnere blant land og befolkning. Den må skape bærekraftige jobber, og gi like muligheter til alle.</i></p>
 <p>3 GOD HELSE OG LIVSKVALITET</p>	<p><i>Gjennom forebygging, behandling og å fremme mental helse og livskvalitet, skal arbeides med å redusere antall mennesker som dør for tidlig med en tredjedel innen 2030 (ikke smittsomme sykdommer og trafikkuhell), samt forebygge psykiske lidelser som angst, depresjon og selvmord.</i></p>
 <p>9 INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR</p>	<p><i>Infrastruktur er den underliggende strukturen som må være på plass for at et samfunn skal fungere. Infrastruktur er en forutsetning for økning i vekst og produktivitet, og for forbedringer i utdannings- og helsetilbud. Teknologi og innovasjon anses som drivere til å løse miljømessige utfordringer.</i></p>
 <p>10 MINDRE ULIKHET</p>	<p><i>For å kunne skape en bærekraftig utvikling må vi redusere ulikheter mellom land, og innad i land. En rettferdig fordeling av et lands ressurser er nødvendig for å redusere fattigdom og skape stabile samfunn. Samtidig øker forskjellene mellom dagens befolkning både gjennom ulikhet i inntekt og formue, og i tilgang til skole, helsehjelp og muligheter.</i></p>
 <p>16 FRED, RETTFERDIGHET OG VELFUNDERENDE INSTITUSJONER</p>	<p><i>Oppnå en betydelig reduksjon i alle former for vold, stanse overgrep og utnyttning, samt fremme rettsstaten. Utvikle velfungerende, ansvarlige og åpne institusjoner på alle nivåer som gir lydhøre, inkluderende, med-bestemmende og representative beslutningsprosesser. Målet skal også fremme og håndheve ikke-diskriminerende lover og politikk for bærekraftig utvikling.</i></p>
 <p>17 SAMARBEID FOR Å NÅ MÅLENE</p>	<p><i>For å lykkes med bærekraftsmålene trengs det nye og sterke partnerskap. Myndigheter, næringslivet og sivilsamfunnet må samarbeide for å oppnå bærekraftig utvikling. Å gjøre tilgjengelig informasjon og kommunikasjon til innbyggerne i et land er også et viktig punkt på dette målet.</i></p>