



## **Brøytenorm, Rødøy kommune.**

### **Hovedmålsetting for brøytingen:**

Kommunale veger skal være farbare for kjøretøy som er normalt utstyrt for vinterkjøring. Under vanskelige værforhold må det aksepteres at denne målsetting i perioder ikke overholdes.

Det brøytes etter oppsatte ruter, og ved stort snøfall vil det ta noe tid å få brøytet alle veger.

### **I vår standard er følgende kriterier lagt til grunn ved brøyting:**

#### Utløsende standard ved brøyting:

##### Langs kommunale stamveier-

Brøyting igangsettes ved 10 cm snødybde (8 cm våt snø).

Ved kraftig snøfall vil maksimal snødybde kunne bli 15-20 cm før vegen er gjennombrøytet.

Maksimal spordybde bør ikke overstige 10 cm.

Tykkelsen på snø- og is-sole skal normalt ikke overstige 15 cm.

Under normale værforhold brøytes ikke kommunale veger om natten.

Ved store snøfall eller kraftig vind/snøfokk, kan brøyting utføres også om natten.

#### Utløsende standard ved snøfokk:

Tiltak settes i verk når snøskavler strekker seg over mer enn halve vegbanen eller gjør fremkommeligheten vanskelig.

Fremkommeligheten må forventes å være dårligere på natten enn på dagtid. Ved snøvær om natten skal kommunale stamveger som hovedregel være gjennombrøytet innen kl 0700.

Brøyting av sideveier, utbrøyting til full bredde, brøyting av kryss, plasser og busslommer utføres umiddelbart etterpå, deretter private veger.

På lørdager utsettes tidsfristen for gjennombrøyting til kl 0800 og på søndag til kl 0900.



Standard for brøyting av private vegar på følgende vilkår:

- Hver husstand/opsitter må være påmeldt og ha betalt gjeldende avgift.
- Brøyte-entreprenør forbeholder seg retten til å foreta befaring og godkjenning av private innkjørsler og vegens tekniske standard for brøyting.
- Alle veier med lav standard ,klassifisert som traktorveier, skogsveier brøytes ikke!
- Vegen må kunne ryddes med disponibelt utstyr og må kunne ryddes på tidspunkt som passer inn når resten av kommunal rode ryddes  
Veien må være ryddet for trær, busker og kratt, slik at brøyteutstyret ikke blir skadet/ødelagt. Eventuelle setningsskader som følge av at vegen ikke tåler vekt av tilgjengelig brøyteutstyr er veieiers ansvar.
- Private må selv sette opp brøytestikker som markerer veiens bredde og er selv ansvarlig for alle ulemper som måtte følge av brøytingen. eksempelvis merker i asfalt etter skjær, veg-grus som følger med skjær eller fres og som havner ut på sidearealer og også ulemper med snølagring på sidearealer, samt ulemper knyttet til støy.
- Kommunen har ikke ansvar for gjerder, bygninger og lignede som kan bli skadet ved brøytingen. Det samme gjelder gjenstander som ikke er fjernet fra vei/snuplass og som av værmessige forhold ikke kan sees.
- Er biler og lignende parkert eller hensatt slik at de er til hinder for utføringen av brøytingen, eller det er fare for at skader kan oppstå, kan brøytingen avsluttes der hvor hindringen oppstår.
- Ved unormale snømengder kan ikke opsitterne forvente at veien er farbar til enhver tid.
- Private veier brøytes normalt kun etter samme frekvens som kommunale veier brøytes.