

Møteprotokoll formannskapsmøte 28.-30. juni 2024

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- INGER DAGMAR MONSEN, signert 01.07.2024 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

Møteprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtested: Skriftlig saksbehandling
Dato/tid: 28.06.2024 kl. 15:30 -
30.06.2024 kl. 20:35

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Inger Dagmar Monsen	Ordfører	AP/KRF
Kjell Setvik	Medlem	AP/KRF
Sara Jørgine Lorentzen	Varaordfører	AP/KRF
Siv Tove Hansen	Medlem	RFL

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Frank Kristiansen Heimdal	Medlem	RFL

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Reprenterer
Jimmy Engen Krogh	Frank Kristiansen Heimdal	RFL

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Ragnhild Aakre Seljevoll	Sekretær

Merknader:

Innkalling godkjent. Saksliste godkjent.

Følgende sak ble behandlet:

61/2024



Saksliste

Saksnr	Innhold
61/2024	Høring - Ferge- og hurtigbåtruter i Rødøy og Lurøy

Dokumentet er signert digitalt av:

- INGER DAGMAR MONSEN, 01.07.2024

Forseglet av



Posten Norge

61/2024 Høring - Ferge- og hurtigbåtruter i Rødøy og Lurøy

Formannskapetets behandling i møte den 28.-30.06.2024:

Fellesforslag:

Høringssvar fra Rødøy kommune: Ferge- og hurtigbåtrute i Rødøy og Lurøy

Høringen gjelder endringer i fergerute 18-412 i Rødøybassenget, båtrutene 18-411 Rødøy og 18-413 Rødøy-Melfjorden, samt mindre justeringer i fergerutene 18-414 Jektvik-Kilboghavn og 18-421 Forøy-Ågskardet.

Rødøy kommune vil starte med å påpeke at dagens internkommunikasjon er svært endret i det nye ruteforslaget for Rødøyruta og fergerute i Rødøybassenget. Det har derfor vært svært utfordrende å gi et samlet høringssvar.

Høringen på ferge- og hurtigbåtrute i Rødøy og Lurøy har ligget ute på kommunens hjemmeside, og vært sendt ut til alle lokalforeninger i Rødøy. Det har kommet veldig mange høringsinnspill fra lokalforeninger, lag og foreninger, idrettsråd, kommuneadministrasjonen og private. Formannskapet har sammenfattet disse innspillene og gir med dette et felles høringssvar fra Rødøy kommune:

Fergerute 18-412 Rødøybassenget

Rødøy kommune ønsker ikke en deling av øyriket i 2 avskilte ruteoppsett som ikke samhandler med hele kommunen. Vi har behov for god internkommunikasjon både for å kunne møtes i egen kommune (spesielt barn og unge: les Rødøy Ungdomsråds uttalelse), besøke familie på omsorgssentrene, levere helsetjenester og omsorgstjenester, jobbpendling, skolesvømming, møter, arrangementer m.m.

Samtidig vil vi påpeke at vi fornøyd med at det er blitt kortere reisevei til Tonnes/Mo i Rana fra de fleste øyene.

En helhetlig rute

Det er et ønske at begge ruteforslagene for Rødøybassenget tas inn i en helhetlig rute for kommunen. Dette vil gi bedre oversikt for de reisende.

Rødøy kommune ber om at Nordland fylkeskommune ser på muligheten for at fergene kan starte på hvert av ytterpunktene – Nordnesøy i sør og Jektvik i nord, da dette kan gi en gjennomgangsroute som gir god ruteproduksjon, rask vei til fastland og videre til Mo i Rana, og samtidig god internkommunikasjon.

Går begge fergene i hele sambandet vil det gi flere reisemuligheter og besparelser i tid (ikke bytte av ferge). Dette vil også gi mulighet for at kommunen kan yte omsorgstjenester, skolehelsetjenester og helsetjenester til innbyggerne våre.

Felles møtedag

Rødøy kommune har fått mange henvendelser om å beholde en felles møtedag for alle innbyggere i kommunen. Tidligere (før midlertidig rute trådte i kraft) hadde vi denne muligheten onsdager mellom ca. kl. 18.00-20.30 for gjennomføring av ungdoms- og juniorklubb, bygdekino, fotballtrening, møter, kurs og arrangement. Dette tilbudet er ikke mulig i ruteforslaget som foreligger. Å reise opp til 6 timer t/r (med 2 fergebytter) for at barn og unge i de ytterste øykretsene skal kunne delta på felles aktiviteter er ikke akseptabelt. Her ber vi om at det ses på mulighet for en ren interntur i Rødøy, eventuelt med kombinasjon av ferge/hurtigbåt, slik at felles møtedag kan opprettholdes.



Bruk av interne helsetjenester og andre kommunale tjenester

Rødøy kommune vil påpeke at det er for sent at første ferge ut fra fastlandet (Jektvik) går kl. 14.00. Dette gjør det umulig å pendle ut til øyene for å jobbe og levere tjenester (både kommunale tjenester og håndverkstjenester m.m.).

Vi ønsker også kortere liggetid for ferga i Jektvik på formiddag til ca. 2-3 timer, for å kunne gjennomføre helsetjenester på Rødøy og på fastlandet, skolearrangement m.m. Vi ber om at dette muliggjøres alle dager (evt. unntatt torsdag – for fortsatt å muliggjøre varefrakt til Nordnesøy og Selsøyvik).

En helhetlig rute der begge fergene går i hele rutesambandet (om hverandre) vil gi bedre internkommunikasjon og besparelse i tid (ikke omlasting/fergebytte på Tonnes), uten at rask tilgang til Tonnes og Mo i Rana svekkes. Vi oppfordrer Nordland fylkeskommune til å se på de første ruteutkastene (som kom i 2023) og se på forslagene til disse på nytt.

Helgerute

Rødøy kommune er fornøyd med at det er kommet reisetilbud med ferge i helgene. Dette har vært et svært etterlenget tilbud. Likevel vil vi påpeke muligheten for en senere avgang på begge ytterpunktene lørdag morgen. Likeledes ønskes senere avgang i begge ytterpunktene lørdags kveld.

Materiell

I Rødøybassenget forventer kommunen at det skal være lukkede ferger pga. værharde havstykker.

Hurtigbåtrute 18-411 Rødøy

Formiddagstur

Hurtigbåtruta må være mest mulig lik hele året uavhengig av skoleruta! Behovet for å reise internt finnes hele året, og kommunale tjenester må kunne benyttes hele året. Anløp av Nordnesøy bør som et minimum legges inn morgen og kveld når det er skolefri.

Rødøy kommune ber om at det legges inn formiddagstur både mandag og onsdag (om kun en dag er mulig, er det ønskelig at mandag prioriteres) direkte ut fra Jektvik kl. 08.50 og videre rundtur i Rødøybassenget, lik den vi har i dagens rute på onsdager. Dette for å kunne ha interne møter m.m. I dag er dette en mye brukt rute til kommunale møter (pga. kortere møtedag) den gir også mulighet for å levere kommunale tjenester og få håndverkere utover med evt. ferge som retur. Denne turen er eneste mulighet for å kunne reise fra Nordnesøy til Rødøy for å benytte helsetjenester, skolesvømming m.m.

I det nye rutforslaget er jobbpendling inn fra øyene til fastlandet foreslått senere enn i dag pga. pendling med NEX. Kommunen ber om at NEX-ruta strammes opp slik at rutetabellen følges. I dag anløper NEX Vågaholmen ca. 10 minutter senere enn oppgitt tidspunkt i rutetabellen.

Dagstur til Nordnesøy (skolehelsetjeneste, omsorgstjenester m.m.) fra fastlandet må muliggjøres minimum en dag i uka. Dette kan dekkers med kombinasjon formiddagstur Rødøyruta ut og ferge inn.

Gjersvikgrenda

Postanløp: Gjersvikgrenda får post en gang i uka, og dette må sikres i Rødøyruta (dette er i dagens rute torsdag ettermiddag).

Signalanløp: For å kunne reise t/r Bodø med NEX – må det legges inn minimum en eller to turer i uka til Gjersvikgrenda på kvelden etter korrespondanse mellom NEX/Rødøyruta på Rødøy.

Fergerute 18-414 Jektvik-Kilboghavn

På grunn av økt trafikk med gratis ferge må rikelig kapasitet på fergene i sambandet Jektvik-Kilboghavn i sommerhalvåret være et anbudskrav.

Rødøy kommune ber om at det stilles krav til kiosk/selvbetjening som et minimum også for suppleringsferger på sommeren.



Rødøy kommune ber om at det ses på flere ruteturer pr dag slik at trafikken flyter bedre gjennom FV 17. Dette sett i sammenheng med rutene for Forøy- Ågskardet. Spesielt ønskes en senere tur på kveld.

Sørfjorden

Rødøy kommune ber om signalanløp onsdag kveld til Sørfjorden, for å delta på felles møtedag i Jektvik (mulighet for å reise til Jektvik, men ikke hjem). Om ferga starter kl. 06.00 fra Jektvik en eller to dager i uka, kan innbyggere i Sørfjorden nå NEX på Tonnes for å kunne reise nordover til Bodø. Da må det også legges inn signalanløp Kilboghavn-Sørfjorden på kveld denne dagen.

Fergerute 18-421 Forøy-Ågskardet

Rødøy kommune ber om at det stilles samme PBE-krav på vinterruta som i dagens sommerrute. Dette vil løse problematikken med gjenstående biler i vinterhalvåret.

Trafikken har økt betydelig siden gratis ferge ble innført. Spesielt næringstrafikk. Rødøy kommune ber om at første tur på morgenen tas inn igjen (dette vil også kunne gi reisende nordfra mulighet til reise videre sørover via Jektvik-Kilboghavn).

Rødøy kommune krever at siste ferge fra Forøy tas inn igjen alle dager i uka (i dag går denne kun på fredag). Dette vil gi mulighet til å ta buss fra Bodø på kveld, og delta på dagsmøter, kulturarrangementer m.m. i Bodø.

Hurtigbåtrute 18-413 Rødøy-Melfjordbotn

Rødøy kommune ber om at fartøyet som skal betjene Melfjordruta er av slik størrelse at det kan takle den værharde Melfjorden – og at fartøyet har heisekran som muliggjør frakt av pallelast o.l. Vi ber om at nåværende rutefrekvens opprettholdes. For at det fortsatt skal kunne leveres post i Melfjordbotn må også det ene faste anløpet videreføres.

Generelt

Kontraktstrategi: Rødøy kommune ber om at det for fremtiden legges opp til lange anbudskontrakter slik at rederiene kan investere i nyere og mer miljøvennlig fergemateriell. Lange anbudsperioder vil gi også kommunen forutsigbarhet i forhold til at vi er avhengig av god samferdsel for å levere og benytte kommunale tjenester.

Forkjørsrettsordning: Det bør ses på en ordning med forkjørsrett for fastboende i øyriket (fra Tonens) i sommermånedene.

Ferdigstilling av ruter

Rødøy kommune ber avslutningsvis om å få delta i sluttprosessen rundt ferdigstilling/endring av disse rutene. Dette for å kunne bidra til å opprettholde et hensiktsmessig reisemønster og påse at viktige kommunale tjenester fortsatt kan leveres til våre innbyggere.

Vedtak:
Som forslaget. Enstemmig.

Møtet slutt 30.06.2024 kl. 20.35

