

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
61/2024	Kommunestyret	11.07.2024

Saksbehandler: Steinar Stien

Hjemmel:

## Godstransport Gjersvikgrenda

### Saksopplysninger

I forbindelse med at det private kaiet forsvant natt til 17. mai i år har det ikke vært mulighet til å anløpe Gjersvikgrenda med hverken godsbåt, eller for å gjennomføre persontrafikk.

Som et hastetiltak har Rødøy kommune skaffet transport av gjødsel, kraftfor og henting av melk fra gårdbrukeren. Etter dialog med Tine, må det gjennomføres henting av melk 3 ganger i uken for å ivareta kvaliteten på denne. Kostnadene frem til nå har vært kr 5000,- pr tur å hente melk fra Gjersvikgrenda, og levere denne på Tonnes.

### Vurderinger

Som et ledd i å kunne begrense kostnadene har administrasjonen utarbeidet en prisforespørsel til 3 aktuelle leverandører på henting av melk, og leveranse av kraftfor til gårdbrukeren. Tilbud på dette er ikke mottatt enda, men den rimeligste leverandøren vil bli valgt hvis aktuelt.

Forventet byggetid på ny kai er antatt ferdigstilling innen 1. januar 2025, og frem til da må det påregnes 6 leveranser av kraftfor og 63 hentinger av melk.

Det er gjennomført møte med Nordland Fylkeskommune og Tine Meierier, med anmodning om at de er med på spleis på kostnadene for transport av gods til og fra Gjersvikgrenda, og de vil ta stilling til dette når prisestimatet foreligger.

### Konklusjon og anbefaling

For å ivareta næringsdrivere i Gjersvikgrenda er det nødvendig at Rødøy kommune opprettholder transport av gods til og fra Gjersvikgrenda frem til det er etablert en kai som kan anløpes av rutegående transportmidler. Kostnadene er som beskrevet tidligere ikke kjent, men hvis vi tar utgangspunkt i at det skal gjennomføres det antall turer som er antatt, vil dette anslagsvis koste 345 000,- eks mva. Rødøy kommune forventer at både Tine Meierier og Nordland Fylkeskommune kan bidra vesentlig for å dekke noen av disse kostnadene.

## Kommunedirektørens innstilling

1. Administrasjonen gis fullmakt til inngåelse av avtale for å ivareta godstransport til og fra Gjersvikgrenda frem til ny kommunal kai er etablert.
2. Kostnadene belastes kommunens disposisjonsfond.
3. Administrasjonen fortsetter arbeidet med å få til et spleiselag mellom Nordland Fylkeskommune, Tine Meierier og Rødøy kommune.

Rødøy kommune, 10.07.2024

Harald Einar Erichsen  
Kommunedirektør





Steinar Stien  
Kommunalsjef teknisk

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke håndskrevet signatur.*

Vedlegg:

- 1 Søknad om støtte til godstransport

## Bærekraftsmål

 <p><b>2</b> UTRYDDE SULT</p>	<p><i>Sult og feilernærning er den største helsetrusselen på verdensbasis. Matsikkerhet er å ha tilgang til nok mat, trygg mat og næringsrik mat, for å kunne leve et aktivt og sunt liv. Matsikkerhet handler både om hvor mye mat som er tilgjengelig i et samfunn og i hvilken grad mennesker har tilgang til den.</i></p>
 <p><b>3</b> GOD HELSE OG LIVSKVALITET</p>	<p><i>Gjennom forebygging, behandling og å fremme mental helse og livskvalitet, skal arbeides med å redusere antall mennesker som dør for tidlig med en tredjedel innen 2030 (ikke smittsomme sykdommer og trafikkuhell), samt forebygge psykiske lidelser som angst, depresjon og selvmord.</i></p>
 <p><b>8</b> ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST</p>	<p><i>Å skape økonomisk vekst og nye arbeidsplasser gjennom anstendig arbeid er en forutsetning for bærekraftig utvikling. Anstendig arbeid er i FNs bærekraftsmål beskrevet som: arbeid som er produktivt, arbeid som gir en rettferdig inntekt, sikkerhet på arbeidsplassen og sosial beskyttelse til familier.</i></p>
 <p><b>9</b> INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR</p>	<p><i>Infrastruktur er den underliggende strukturen som må være på plass for at et samfunn skal fungere. Infrastruktur er en forutsetning for økning i vekst og produktivitet, og for forbedringer i utdannings- og helsetilbud. Teknologi og innovasjon anses som drivere til å løse miljømessige utfordringer.</i></p>

12 ANSVARLIG  
FORBRUK OG  
PRODUKSJON



*Bærekraftig produksjon innebærer å minske ressursbruk, miljøødeleggelse og klimagassutslipp når en lager en vare. I dag forbraker vi mer enn hva som er miljømessig bærekraftig. For å sikre gode levekår for nåværende og fremtidige generasjoner må også hver enkelt forbruker endre livsstil.*

17 SAMARBEID  
FOR Å NÅ MÅLENE



*For å lykkes med bærekraftsmålene trengs det nye og sterke partnerskap. Myndigheter, næringslivet og sivilsamfunnet må samarbeide for å oppnå bærekraftig utvikling. Å gjøre tilgjengelig informasjon og kommunikasjon til innbyggerne i et land er også et viktig punkt på dette målet.*

<Vennligst ikke slett noe etter denne linjen>

Fra: Ragnar Gjersvik[ragnar.g.j@hotmail.com]  
Sendt: 10.07.2024 22:12:11  
Til: post@nfk.no[post@nfk.no]  
Kopi: Steinar Stien[Steinar.Stien@rodoy.kommune.no];  
Tittel: Søknad om støtte.

---

### **Søknad om økonomisk støtte til båttransport.**

Jeg, Ragnar Gjersvik, driver et gårdsbruk på Gjersvikgrenda. Da gården er veiløs, er jeg avhengig av båt for transport av blant annet melk og formelsekker.

Et undersjøisk ras i mai førte til store skader på kaien som resulterte i at all rutebåttrafikk ble innstilt. Inntil ny kai kommer på plass søker herved om økonomisk støtte til alternativ båttransport.

Med vennlig hilsen  
Ragnar Gjersvik, 8189 Gjersvikgrenda