

## Høringssvar fra Gjerøy Lokalforening, Høring - Ferge- og hurtigbåtruter i Rødøy og Lurøy Juni 2024.

1. Problematisk for pendlere å reise mellom Gjerøy til Rødøy og Vågaholmen. Både hurtigbåtruter og fergeruter gjør at man kommer for sent til vakt på Rødøya på både sykehjem og i barnehage som starter klokken åtte på morgenen. Det går heller ikke an å komme seg på en aftenvakt på ettermiddagen uten å må reise på morgenen. Pendlere som går nattevakter kan ikke pendle hjem mellom vaktene. Dette gjelder også for pendlere til Vågaholmen. Vi ønsker fortsatt en pendlerrute som fungerer bedre.
2. Vi har behov for bedre internkommunikasjon både for at kommunen og andre aktører skal tilby tjenester utover og at innbyggere skal kunne benytte seg av tjenester på Vågaholmen, Rødøy og Jektvik. Det blir spesielt vanskelig i forhold til Nesøy og Storselsøy.
3. Ungdommene har behov for et møtepunkt ( Jektvik). De siste ungdomsundersøkelsene viser at barn og unge ønsker å treffes oftere, og bryte en isolert tilværelse.
4. Vi mener forslag til hurtigbåtrute skal være lik hele året, uavhengig av skolerute eller ikke. Vi viser til avsnittet om Hurtigbåttilbudet i NFK's Høringsdokument der det står at "det blir nødvendig å redusere hurtigbåttilbudet". Slik vi ser det blir det tatt bort alt for mye og ikke tatt hensyn til vanlige arbeidstakere som ikke jobber innenfor skolevesenet.
5. Det må være mulig å kunne justere rutene når man har gjort erfaringer med de.

Vi viser til høring på nye ferge- og hurtigbåtruter i Rødøy og Lurøy.

Rødøy Idrettsråd gir på vegne av idrettslagene i Rødøy kommunen uttalelse til de nye rutene. Idrettsrådet er opptatt av best mulig forhold for idretten i kommunen. Ferge- og hurtigbåtruter må ikke være til hinder for samarbeid mellom lagene. Det bør være mulig å reise mellom øyer og fjorder for å spille en kamp eller delta på andre aktiviteter for så å reise tilbake igjen samme kveld.

Som et minimum ønsker vi *minst* en dag i uke med mulighet for felles fotballtrening for flere idrettslag i Jektvik og på Rødøya. Med det nye ruteforslaget blir reisetiden for barn og unge fra Nordnesøy og Storselsøy på 3 – 3,5 timer hver vei. Dette er uholdbart. For at barn og unge fra små idrettslag skal få mulighet til å delta i lagsport er en avhengig av å samarbeide med andre idrettslag. Idrettslagene har også andre aktiviteter både for voksne og barn der en samarbeider/ønsker å samarbeide om aktivitet.

Rødøy Idrettsråd

## Vedrørende forslag til nye ruter med ferge og hurtigbåt

### Høringsuttalelse fra Nordnesøy lokalforening 12.06.2024

Vi viser til forslagene til endring i fergerute 18-412 Rødøybassenget, samt båtrute 18-411 i Rødøy. Lokalforeningen har avholdt fellesmøte, der øyas befolkning var invitert for å komme med sine innspill til de foreslåtte ruteendringene, som skal tre i kraft fra 1. februar 2025.

#### Fergerute 18-412 Rødøybassenget

Lokalforeningen og folket på Nesøya har i stor grad vært positive til etableringen av fergekai på Tonnes. Dette medfører en betydelig kortere reise til fastlandet, og skaper nye muligheter både for reisende og næringsliv i vår krets. Når det gjelder forslaget til endringer som etter planen skal tre i kraft fra 1. februar, har vi følgende innspill;

- Vi krever at fergeruten trafikkeres av en overbygd ferge. Vi vet av erfaring det på havstykket ut til Nesøya ikke egner seg med en åpen ferge.
- Vi ønsker at fylket og deres ruteplanleggere ser på muligheten for en litt senere morgenavgang fra Nordnesøy. Avgang kl. 05.00 kan utsettes noe, ved å kjøre første ferge i nord- og sørsambandet sammenhengende Nordnesøy – Jektvik og Jektvik – Nordnesøy. Da vil man spare mye tid på ilandkjøring, sving og veksling på Tonnes. Alternativt at man returnerer til Tonnes enkelte dager etter første rutetur (ankomst Nordnesøy 08.25).
- Det er viktig at fergeruten har noe liggetid på Nordnesøy, i forbindelse med varelevering til butikk, gårdsbruk etc.
- Lokalforeninga er fornøyd med at det er kommet inn en lørdagstur, men vi ønsker at man utsetter avgangen fra Nordnesøy på morgenen, og at ferga går senere i retur fra Tonnes.

#### Hurtigbåtrute 18-411 i Rødøy

Lokalforeningen har forståelse for at det i et nytt samferdselskart er behov også for å se på hurtigbåtrutene. Men det vedlagte rutesforslaget gjør at vi mister tilgang til mange tjenester. Det er ikke lagt opp til korrespondanse med NEX, og vi kan i prinsippet ikke benytte oss av tjenester som legedag på Rødøya, det er ikke mulig å gjennomføre svømmeundervisning for barna på Rødøya, og vi når ikke til tannlege i Tjongsfjord uten å måtte reise med ferge kl. 05.00 og reise en hel dag. Dette mener vi er et tilbud vi ikke kan akseptere. Dagens hurtigbåtrute i Rødøy er innarbeidet gjennom mange år, og fungerer godt som internkommunikasjon. Hurtigbåten «Børtind» frakter også betydelige mengder levende skaldyr på morgenturen, og dette er varer som raskest mulig må fraktes fra eksportør til flyplass i Bodø for videre transport ut i Europa. Vi har også folk som benytter dagens hurtigbåtrute som pendlerrute til jobb på Rødøya.

Våre innspill til framtidig hurtigbåtrute i Rødøy:

- Nordnesøy må inn med behovsanløp på morgen og kveldstur, som korresponderer med NEX til/fra Bodø. I forslaget til rute er det ikke mulig å nå nordgående NEX verken med hurtigbåt eller ferge på søndager.
- Det er behov for formiddagstur med hurtigbåt minst en dag i uken, slik at folket kan nå til legekantor, rådhus, helsetjenester, svømmebasseng etc. uten å måtte reise med ferge kl. 05.00 og være på reise hele dagen (13 timer).
- Dagens hurtigbåtrute i Rødøy dekker viktige behov for transport av folk til kommunale tjenester, og vi mener det vanskelig lar seg gjøre å involvere skoleruta i dette sambandet, uten at det går på bekostning av viktig internkommunikasjon.



# Utskrift av møteprotokoll

for Felles råd for eldre og personer med funksjonsnedsettelse i møte onsdag 12. juni 2024 på Rødøy rådhus, Vågaholmen.

Av 5 medlemmer var 5 til stede (medregnet møtende varamedlemmer).

---

## 12/2024 Uttalelse til høring - ferge- og hurtigbåtruter i Rødøy og Lurøy

*Felles råd for eldre og personer med funksjonsnedsettelses behandling i møte den 12.06.2024:*

### Fellesforslag:

Uttalelse til høring – ferge- og hurtigbåtruter i Rødøy og Lurøy

- Ruter må tilpasses slik at alle kommunens innbyggere kan nå kommunesenteret daglig uten å bruke uhensiktsmessig tid. Både med tanke på pendlere og folkevalgte. Dette gjelder også mennesker som skal benytte seg av tjenester som NAV, psykisk helse, barnevern, tekniske tjenester osv. Her ønskes det at det opprettholdes en formiddagstur minimum ukentlig som i dag.
- Det må legges til rette for felles møtepunkter for alle kommunens innbyggere på ettermiddag/kveld minimum ukentlig for å kunne benytte seg av kulturelle tilbud, senioremiddag, ungdomskvelder, møtevirksomhet, kurs osv.
- Det må legges til rette for at interkommunikasjonen er slik at det kan benyttes kommunale tjenester som tannpleier, lege, fysioterapeut, jordmor, psykisk helse osv. uten å måtte bruke uhensiktsmessig tid. Dette gjelder også for at tjenestene skal kunne nå ut til befolkningen.
- Fergemateriell og rutetider bør være av en såpass kvalitet at eldre og personer med funksjonsnedsettelse kan benytte seg av det, uten for mange hindringer som f. eks bytte av fartøy, og bruk av tid etc.
- Vi aksepterer ikke at hurtigbåttilbudet på sommeren blir betydelig dårligere enn ellers i året.
- Vi opplever at det nye ruteforslaget deler kommunen og bidrar lite til fellesskap innad i kommunen.

### Vedtak:

**Som forslaget. Enstemmig.**

*Rett utskrift*

*Rødøy kommune, formannskapskontoret 13.06.2024*

*Slava Korneev, spesialkonsulent*

Fra: Trude Hansen[trude.hjulstad@hotmail.no]  
Sendt: 13.06.2024 21:55:23  
Til: Postmottak Rødøy Kommune[postmottak@rodoy.kommune.no]  
Kopi: Inger Monsen[Inger.Monsen@rodoy.kommune.no];  
Tittel: Høring fergeruter og båtruter i Rødøy. Innspill fra Tjongsfjord Grendelag

---

Vi synes det er vanskelig å gi et godt innspill når det ikke foreligger en helhetlig ruteplan for området. Vi tenker da på fergeruter Forøy - Ågskardet og Jektvik - Kilboghavn og bussforbindelser til og fra kretsen vår til båt og ferge.

Tjongsfjord Grendelag sier det er svært uheldig at det ikke skal være mulighet å reise med båt fra Vågaholmen på dagstur til øyene slik som tidligere. Vi tenker da spesielt på de som har noen å besøke på Rødøy Omsorgsenter. Dette er gjerne eldre som ikke har mulighet til å kjøre bil, og vi kan ikke se at det planlegges bussforbindelser til og fra båtruter i Jektvik.

Vi merker oss at det fortsatt ikke vil være enkelt å bo på fastlandet i Rødøy og pendle til jobb i øyene i Rødøy. Med dette forslaget vil det også bli vanskeligere for folk i øyene å pendle inn til jobb i Tjongsfjord krets. Vi registrerer at det er et argument å bruke NEX til pendling. Denne kommer så sent inn til Vågaholmen at den ikke kan brukes av andre enn de som jobber på rådhuset. Hvordan skal næringslivet og arbeidslivet utvikle seg dersom det ikke er mulig å reise både innover og utover i kommunen på daglig basis?

Med vennlig hilsen Tjongsfjord grendelag v/ Trude

Fra: gls@gskivik.no[gls@gskivik.no]  
Sendt: 14.06.2024 14:07:33  
Til: Inger Monsen;Postmottak Rødøy  
Kommune[Inger.Monsen@rodoy.kommune.no;postmottak@rodoy.kommune.no]  
Kopi: 'Knut Arne Nygård'[knu-nyga@hotmail.com];Smilelaila@live.com[Smilelaila@live.com];post@nfk.no[post@nfk.no];  
Tittel: SV: Høring - Ferge- og hurtigbåtruter I Rødøy og Lurøy

---

Hei borti i Vågæ.

Sørfjorden Lokalforening  
8190 Sørfjorden

Fergerute Kilboghamn – Jektvik – Sørfjorden.

Håper vi får beholde de turene vi har i dag, men noen ting er vi ikke fornøyd med.

- **Fra Kilboghamn** Kl. 2130 Der har vi bare anløp på fredags kveld, greit det vi skulle gjerne sett at vi fikk alle disse turene tilbake. Vist det ikke gjennomførbart, så i alle fall.
- **Onsdags kveld.** I dag kan vi ikke delta på noe som foregår i Jektvik om kvelden, møter eller andre ting. Vi kommer oss ikke heim igjen om kvelden, dumt.

Snakker jo bare om signalanløp. Vi er bestemt på at dette anløpe vil vi ha tilbake.

- **Søndag.** Vi synes det er for lite med bare et ett anløp fra Kilboghamn og til Sørfjorden, ca. kl. 1300 uten at vi må om Jektvik først, det er bare dumt. Hær vil vi også ha mulighet med 1620 turen, direkte til Sørfjorden. Ja ikke bare mulighet, vi forlanger det.

Vi støtter også folk på øyene i Rødøy om og få tilbake muligheten til å delta på aktivitet i Jektvika om kvelden. Snakker her om Onsdag.

Kunne ha skrevet mer om dette, men lar det være, tror det viktigste er tatt med.

En annen ting, hurtigbåt ruter NEX-en og Helgelands pendleren. Skulle også ha vært fint og få muligheten til og reise med disse igjen. Nord eller sør.

Sørfjorden Lokalforening  
Leder.  
Gunnar Skivik

---

**Fra:** Inger Monsen <Inger.Monsen@rodoy.kommune.no>

**Sendt:** tirsdag 4. juni 2024 19:52

**Til:** Jim Roger Monsen <j.r.mons@online.no>; Bjørn Arve Sjøvik <bjorn\_a\_sjaavik@hotmail.com>; Roger Storeng <roger.storeng@gmail.com>; Kerstin Marthinsen <kerstin.marthinsen@gmail.com>; kdidrik@gmail.com; Marlene Karlsen <marlene\_karlsen@hotmail.com>; Tone Hammersmark Olsen <tonehols@gmail.com>; arv-bk@hotmail.com; gls@gskivik.no; trude.hjulstad@hotmail.no; Reid Engseth <rengseth@online.no>

**Kopi:** Ragnhild Aakre Seljevoll <Ragnhild.Aakre.Seljevoll@rodoy.kommune.no>; Harald Einar Erichsen <Harald.Einar.Erichsen@rodoy.kommune.no>

**Emne:** Vs: Høring - Ferge- og hurtigbåtruter I Rødøy og Lurøy

Til lokalforeningene

Hei

Sender ut høring på nye ferge- og hurtigbåtruter i Rødøy og Lurøy.

Høringen gjelder endringer i fergerute 18-412 Rødøybassenget, båtrutene 18-411 Rødøy og

18-413 Rødøy – Melfjordbotn, samt mindre justeringer i fergerutene 18-414 Jektvik – Kilboghavn og 18-421 Forøy – Ågskardet.

Ruteforslagene skal i utgangspunktet gjelde fra 1. februar 2025

Høringsbrev og ruteforslag for hurtigbåtrute 18-411 og fergerute 18-414 følger vedlagt.

Nordland fylkeskommune har satt høringsfrist til 24.06 2024.

Rødøy kommunene skal gi en samlet tilbakemelding, samt prioritere eventuelle interessekonflikter internt i kommunen.

Høringssvar fra Rødøy kommune utarbeides av formannskapet - og derfor er høringsfrist til kommunen satt til 17. juni.

**Høringssvar sendes [postmottak@rodoy.kommune.no](mailto:postmottak@rodoy.kommune.no) med kopi til [inger.monsen@rodoy.kommune.no](mailto:inger.monsen@rodoy.kommune.no) innen mandag 17. juni.**

Anbefaler lokalforeningene å holde grendemøte eller på annet vis sikre innbyggerne i den enkelte krets mulighet til å gi innspill på rutene.

Ta kontakt om dere har spørsmål rundt høringen/rutene.

Med vennlig hilsen  
**Rødøy kommune**

**Inger Monsen**

Ordfører



**Rødøy kommune**

*kystfolket under Polarsirkelen*

Telefon direkte: 75 09 80 02, Mobilnummer: 416 23 880

Postadresse: Rødøy rådhus, Vågaveien 100, 8185 Vågaholmen

[www.rodoy.kommune.no](http://www.rodoy.kommune.no)

<https://mysite.visbrosjyre.no/Brochure/DownloadThumbnail/87599/frontpage-flip?Fullwidth=true>

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Jens Morten Nystad <[nysjen@nfk.no](mailto:nysjen@nfk.no)>

Sendt: mandag 3. juni 2024 11:53

Til: Inger Monsen <[Inger.Monsen@rodoy.kommune.no](mailto:Inger.Monsen@rodoy.kommune.no)>



Emne: Høring - Ferge- og hurtigbåtruter i Rødøy og Lurøy

Se vedlegg

**Rødøy Ungdomsråd har i ungdomsråd-sak 16/2024 gått igjennom Høring - Ferge- og hurtigbåtruter i Rødøy og Lurøy og har følgende uttalelse:**

Mye er bra med den nye ferge- og hurtigbåtruta;

Blant annet er det flere muligheter til å reise på dagstur til Mo i Rana for de som bor i øyene, og det er mulig for de fra øyene å reise inn til fastlandet flere dager i uka. Det synes vi er bra!

Men alle de bra ordningene med å reise innad i egen kommune er i skoletiden, og gir oss dårlige muligheter til å møtes med andre ungdommer i vår egen kommune på fritiden. Vi er veldig glade for at dere har lagt til rette for at vi får én dag i uka der vi kan møtes til felles arrangementer, men kjære politikere, kanskje det denne ene dagen kunne vært kortet ned på tiden vi skal sitte på fergen. I den nye ordningen må de som reiser lengst, sitte ca. 1 time lenger på fergen enn før – og fergeturen tok fra før av 2,5 timer hver vei – i tillegg må de fra de ytterste øyene skifte ferge 1 gang per vei.

Med de gamle rutene hadde folk fra fastlandet muligheten til å reise ut til øyene våre på dagtid, men i dag er det kun én dag i uka man kan reise ut før klokken 14.00. Det betyr at skolehelsetjenesten har kun 1 dag i uka der de kan reise til skolene i øyene, det samme gjelder for de som jobber i helsetjenesten (leger, hjemmetjeneste osv.) og de som jobber på teknisk. Ungdomsrådet mener at det burde være minst to slike reisedager i vår kommune, gjerne flere.

Rødøy ungdomsråd synes også at reisemulighetene for pendlere fra øyene som jobber på fastlandet (for eksempel rådhuset), er blitt dårligere. Om de nye rutene blir som forslaget, må pendlere begynne 1 time senere på jobb, og komme over 1 time senere hjem igjen. Det er også større sannsynlighet for innstilt båt når man reiser med nordlandsekspressen, enn med lokal båtrute.

Rødøy ungdomsråd vil også gi tilbakemelding om at det neste halvåret med midlertidig båtrute, gir veldig mange begrensninger for vår ungdomstid. Vi ungdommer kan for eksempel ikke lenger møtes den ene dagen i uka, slik som vi kunne tidligere. Et halvt år er en ganske stor del av vår ungdomstid. De fleste ungdommer i Rødøy må bo på hybel fra en alder av 16 år, derfor er det kanskje spesielt viktig at vi får møtt og bli kjent med dem som er på vår alder.

Til slutt vil vi komme med tilbakemelding om at vi ønsker oss flere avganger på fergesambandene Forøy-Ågskardet og Jektvik-Kilboghavn. Både tidligere avganger, og senere avganger og ikke minst at avgangene er tilpasset bussruter og andre båtruter. Vi ønsker at fylkesvei 17 skal være åpen flere timer i døgnet, og at vi som er avhengig av båt for å komme oss hjem, har forkjørsrett på fergene!

Obs! Vi tror muligens det er en skrivefeil i hurtigbåtrute mandag (skolefri), der det står at båten kommer til Vågaholmen 00.07 😊

Fra: Linn Fysio[lflfysio@hotmail.no]  
Sendt: 14.06.2024 15:36:23  
Til: Postmottak Rødøy Kommune[postmottak@rodoy.kommune.no]  
Kopi: Inger Monsen[Inger.Monsen@rodoy.kommune.no];  
Tittel: Høringssvar til rutetilbud i Rødøy

Hei

Pr idag kan brukere/pasienter komme inn til Tjongsfjord for fysioterapibehandling hver morgen med hurtigbåt og reise ut igjen med ferge kl 11 fra Jektvik. I tillegg kan jeg reise ut til Rødøy omsorgsenter onsdager med hurtigbåt, der jeg reiser kl 8.45 fra Vågaholmen og inn igjen til kl 12. Fra øyene kan de reise inn til Vågaholmen kl 12 og ut igjen kl 16.15. Med det nye ruteforslaget er det ingen anløp inn til Vågaholmen, så det fjerner muligheten å komme til meg for fysioterapibehandling, samt fjerner min mulighet å reise ut til Rødøya, noe jeg gjør ca 1 gang i måneden idag. Dette fører til manglende mulighet for fysioterapioppfølging av Rødøys befolkning som bor i øyene.

Mvh Linn Krogh  
Fysioterapeut i Tjongsfjord

## Høring på fergerute og hurtigbåtrute Storselsøy Lokalforening

Vi har gjennomgått rutene og kan begynne med hurtigbåtruten.

- Anløp Storselsøy på kvelden som korresponderer med sørgående NEX  
Dette er og viktig for skoleunger som for eksempel er igjen på Røddøya hos venner på ettermiddagen etter skolen og fritidsaktiviteter.
- Vi må ha formiddagsturen på Onsdagene eller andre dager som gjør at vi kan komme oss til kommunehuset på Vågaholmen og at vi kan komme oss hjem igjen fra Vågaholmen KL 17.00 som før. Dette er og for å komme seg til legetjenester på Røddøya og at vi bestiller matvarer og byggevarer fra Vågaholmen så dette må være sånn at vi kan få dette levert.
- Vi trenger og hurtigbåten alle dager ikke bare på skoledagene.
- Vi kjøper matvare både fra Vågaholmen og Tonnes så den må gå fra Tonnes på kvelden og hit som før.
- Vi må ha koresponanse til nordgående og sørgående NEX på Søndager.

Fergerutene som er foreslått må gjennomgås grundig for dette er det ingen som er tjent med

- Vi ønsker en gjennomgangstrafikk med ferga, Ferga starter i Nesøy på morgenen og inn til Tonnes og istede for å snu og kjøre tilbake så fortsetter den fra Tonnes til Jektvik. Samme med den som starter på Røddøya den fortsetter når den kommer til Tonnes ut til Nesøy og snur og tilbake igjen til Tonnes og så til Jektvik. Da kan vi reise 9-10 tiden på morgenen i tillegg til tidlig om morgenen.

Da kan og melkebilen kom utover samt posten fra Jektvik ca 11-12

Da kan ferga ha hviletid i Nesøy helt til 15.30 fra Nesøy og 1-2 dager går den 17.30 fra nesøy.

- Så går neste tur utover til Nesøy kl 17/17.30 fra Tonnes og samme på de dagene det er sein ferge.

Fra Storselsøy lokaforening.

## Hørings svar til endring av hurtigbåtruta Kilboghavn-Melfjordbotn.

Vi ser at det det nå er tenkt at vår båtforbindelse vinterstid skal være frakoblet både skoleruta og den ordinære hurtigbåtruta i Rødøybassenget og utføres av «et mindre fartøy».

Vi opplever at kvaliteten på båtruta har falt med Charter i Nord og senere Sjøtind som operatører. Det har vært mange værkansellinger og Sjøtinds båt «Fjord Explorer» viste seg dårlig egnet.

Vi er nå bekymret for at det settes inn et fartøy som ytterligere senker kvaliteten på ruta.

Det er ofte værhardt på Melfjorden vinterstid med kuling, særlig med vind fra sørøst. Vårt krav er at fartøyet må kunne takle disse forholdene og at vi også må ha muligheten for å kunne transportere uhåndterbart gods.

Vi ber om at nåværende rutefrekvens opprettholdes, for at Posten fortsatt skal levere post her må også det ene faste anløpet i uka videreføres.

Melfjordbotn grendelag viser også til brev sendt på mail til Nordland fylkeskommune ved Marianne Kvensjø og Odd Inge Bardal den 21/4-24 vedrørende båtruta.

Båtruta er livsnerven for at vi kan bo i Melfjordbotn også om vinteren og vårt håp er at det velges et rederi som forbedrer de siste års regularitet.

Melfjordbotn grendelag den 16/6-24

Roger Storeng

Fra: Kerstin Marthinsen[kerstin.marthinsen@gmail.com]  
Sendt: 16.06.2024 16:36:29  
Til: Postmottak Rødøy Kommune[postmottak@rodoy.kommune.no]  
Kopi: Inger Monsen[Inger.Monsen@rodoy.kommune.no];  
Tittel: Høringssvar - Ferge- og hurtigbåtruter i Rødøy og Lurøy

---

## Høring – Ferge- og hurtigbåtruter i Rødøy og Lurøy

Lokalforeningen på Myken har samarbeidet med styret i Myken Næringsforum om høringforslaget. Vi har forsøkt å se forslagene i høringsdokumentet i sammenheng, - med både ferger og hurtigbåter. Dette til tross for at vi ikke selv har anløp av ferge, for det er som kjent bare hurtigbåten vi kan benytte for å komme oss til og fra fastlandet. Vi ser at det nye fergetilbudet gir nye og forbedrede reisemuligheter i Rødøy og Lurøy for øyene med fergekai. Vi mener det er viktig at disse nye forslagene utnyttes til å forbedre transportstandarden også på de andre øyene og anløpsstedene.

Myken har svært få anløp i forhold til andre anløpssteder av samme størrelse. Dette forslaget gir oss ennå færre anløp i løpet av uka. Vi har flere innspill og kommentarer til forslaget basert på bekymringer vi har for framtida og offentlig kommunikasjon for oss som bor på Myken.

### Sammenslåing av rutene og rutetabellen

Forslaget om sammenslåing av rute 18-411 og 18-413 er i utgangspunktet forståelig. Det utsendte forslaget innebærer imidlertid en vesentlig forringelse av tilbudet vårt fordi seilingstidene/reisetidene økes mye. Vi som bor ytterst ute ser ut til å få de største ulempene ved endringene i dette forslaget. Det er f.eks. lagt inn ruteforslag i høringsdokumentet der tiden fra Nordnesøy til Myken er 65% lenger enn den er i dag. Seilingstiden på morgenavgangen er også blitt uforståelig lang og vi håper dette er en feil i den forslåtte rutetabellen.

Vi foreslår at avgangstidspunktet fra Myken om morgenen legges senere, slik at samlet reisetid reduseres og i tillegg at man legger dagens hastighet til grunn (27-28 knop). I tillegg bør Gjersvikgrenda og Sundøya anløpes annen hver dag, på motsatte dager, slik at avgangstiden fra Myken kan være den samme på hverdagene.

For Myken ser vi at forslaget om sammenslåing vil kunne medføre at det blir tatt i bruk et mindre fartøy enn i dag bl.a. pga kaistørrelsen enkelte steder på den nåværende skoleruta, - noe som både kan ha innvirkning på antallet passasjerer som kan medtas og takling av værforhold som kan føre til øke kansellering av anløp.

### Den forsvunne formiddagsruta

I mange år har vi nå jobbet for å flytte 'formiddagsruta' på onsdag tilbake til mandager. Dette først og fremst for å kunne få håndverkere til øya helt i begynnelsen av uka, slik at de kan få arbeidet full uke her ute. Nå er formiddagsruta i forslaget helt borte! Det betyr også at fastboende og næringsdrivende ikke har noen som helst mulighet til å ta seg en dagstur til fastlandet i løpet av uka uten å måtte benytte seg av avgangen kl 05:00/05:10 med retur kl 21:00 om kvelden.

Vi mener selvfølgelig fremdeles at vi har sterkt behov for formiddagsrute på mandager, men foreslår at det innføres dagrute både mandag, onsdag og fredag i korrespondanse med nordgående Nex1.

### **Last**

Driften ved Myken Destilleri er svært avhengig av gode fraktmuligheter til og fra fastlandet. I dag blir frakten fordelt mellom Kystgodsruta og hurtigbåten i rute 18-411. Begge disse er nødvendige: hurtigbåten kan ikke ta farlig gods, men gir samtidig en mye mer fleksibel løsning enn Kystgodsruta, som kun anløper én gang per uke. Dersom ett eller flere slike anløp kanselleres, noe som ofte skjer i vinterhalvåret, kan hurtigbåten være eneste fraktmulighet i flere uker. Destilleriet på Myken er helt avhengig av å ha en lasteførende hurtigbåt for å få varer ut i markedet. Noe annet vil kunne gi kraftige negative økonomiske konsekvenser. Det er derfor sterkt ønskelig at fartøy i rute 18-411 har minimum 6 pallplasser i innelukket lasterom, samt er utstyrt med kran som kan løfte inntil ett tonn, på linje med dagens fartøy. Dette er viktig også for andre næringsdrivende i Myken, da både butikk, spise-, og overnattingssteder er avhengige av rask frakt ut av mange viktige varegrupper i turistsesongen.

### **Kontraktperiodene**

Vi ønsker avslutningsvis å bemerke at kontraktperiodene bør være lenger enn to – fire år både av hensyn til passasjerene, rederi og mannskapet som alle kan få større og lengre forutsigbarhet i hverdagen.

Med vennlig hilsen,

Kerstin Marthinsen

Myken Lokalforening

Fra: Trude Hansen[trude.hjulstad@hotmail.no]  
Sendt: 16.06.2024 22:39:07  
Til: Postmottak Rødøy Kommune[postmottak@rodoy.kommune.no]  
Kopi: Inger Monsen[Inger.Monsen@rodoy.kommune.no];  
Tittel: Nytt og oppdatert høringssvar fra Tjongsfjord grendelag angående båtruter i kommunen.

---

Vi synes det er vanskelig å gi et godt innspill når det ikke foreligger en helhetlig ruteplan for området. Vi tenker da på fergeruter Forøy - Ågskardet og Jektvik - Kilboghamn og bussforbindelser til og fra kretsen vår til båt og ferge.

Tjongsfjord Grendelag sier det er svært uheldig at det ikke skal være mulighet å reise med båt fra Vågaholmen på dagstur til øyene slik som tidligere. Vi tenker da spesielt på de som har noen å besøke på Rødøy Omsorgsenter. Dette er gjerne eldre som ikke har mulighet til å kjøre bil, og vi kan ikke se at det planlegges bussforbindelser til og fra båtruter i Jektvik.

Onsdagsturen brukes av folk som reiser til Vågaholmen for å handle, og pasienter som går til behandling hos fysioterapeut i kretsen vår.

Vi merker oss at det fortsatt ikke vil være enkelt å bo på fastlandet i Rødøy og pendle til jobb i øyene i Rødøy. Med dette forslaget vil det også bli vanskeligere for folk i øyene å pendle inn til jobb i Tjongsfjord krets. Vi registrerer at det er et argument å bruke NEX til pendling. Denne kommer så sent inn til Vågaholmen at den ikke kan brukes av andre enn de som jobber på rådhuset. Hvordan skal næringslivet og arbeidslivet utvikle seg eller bestå dersom det ikke er mulig å reise både innover og utover i kommunen på daglig basis?

Når Rødøy- ruten skal anløpe Vågaholmen 5 minutter på ettermiddagen vil det bli lite eller ingen tid til bunkring av diesel eller last av varer som skal sendes. Dette vil i høy grad ha en negativ påvirkning på næringslivet i Tjongsfjord krets og ellers i kommunen . Det må legges opp til minst en halv times stopp ved kai i Vågaholmen.

Med vennlig hilsen Tjongsfjord grendelag v/Trude



Høring - Ferge- og hurtigbåtruter i Rødøy og Lurøy.

### **Tilbakemelding på nye ruteforslag for Rødøy.**

Slik rutetilbudet er nå, kan psykisk helse- og rustjenesten tilby møter/samtaler med øyfolket på Rødøya på onsdagene. Ved behov for ukentlig oppfølging, er det mulig å reise fra Våga til Rødøy på morgenen, med retur 11:40. Av sikkerhetsmessige årsaker har tjenesten kontordag samtidig med at legen og legesekretærene også har kontordag på Rødøya.

Innbyggerne fra Nordnesøy, Storselsøy, Sundøy, Selsøyvik, Gjerøy og Rødøya kan også komme inn til Våga kl.12 på onsdager for å delta i møter/samtaler, med retur fra Våga kl.15:45. Dette gjør det mulig å gjennomføre fysiske samarbeids-/ansvarsgruppemøter sammen med de aktuelle tjenestene som f.eks. fastlege, psykisk helse- og rustjenesten, barnevernstjenesten, NAV, IPS, helsesykepleier, mfl.

I det nye ruteforslaget vil det kun være mulig for tjenesteutøver å reise ut til kontoret på Rødøya på tirsdager. Den ansatte må da ta taxi fra Vågaholmen ca. kl.08:00, videre med ferge fra Jektvik kl.08:45, og ankomst 09:20 på Rødøy.

På skoledager vil retur være mulig med skoleskyssbåt fra Rødøya kl.14:05, via Gjerøy, Selsøyvik og Storselsøy, med adkomst Jektvik kl.15:22. Deretter taxi fra Jektvik og ankomst Våga tidligst kl.16:00.

-For knappe 3,5 timers jobb, må den ansatte bruke hele 4 timer med reising!!

Utenom skoledagene, må den ansatte ta ferge fra Rødøy kl.17:10, ankomst Jektvik kl.17:45, og tilbake i Våga med taxi tidligst kl.18:20.

-Å skulle ha så lange arbeidsdager anses som merbelastende for den ansatte, noe som i verste konsekvens fører til sykemeldinger. Det kan i tillegg være utfordrende å gjennomføre reiser med så sen hjemkomst for ansatte som har små barn eller andre forpliktelser utenom arbeidslivet.

-Ufrivillig arbeidstid ut over den fastsatte arbeidstiden anses som overtid. I dette tilfellet kan det også anses som planlagt overtid, noe som ikke er lovlig etter AML.

-Reisetiden vil også være passiv tid da tjenesten håndterer personsensitive opplysninger, og at det ikke vil være mulig å ivareta GPDR under reising med offentlig transport.

Med de nye rutene vil det være svært utfordrende å gjennomføre fysiske møter jevnlig mellom tjenestemottakere og terapeut i psykisk helse- og rustjenesten. Det vil også gjøre det langt med utfordrende og kostbart for tjenestemottakerne å delta fysisk på samarbeids- /ansvarsgruppemøter på fastlandet, samt komme seg på behandlinger hos fysioterapeut, ol.

Ut fra et faglig perspektiv vil kvaliteten på de terapeutiske samtalene svekkes betraktelig ved at de kun kan gjennomføres digitalt, og det gjør det svært vanskelig å skape trygghet og gode relasjoner mellom terapeut og pasient ved digitale samtaler.

De nye rutene gjør det også vanskelig for mange tjenestemottakerne å delta i sosiale tilstelninger, samt å ivareta sunne relasjoner til venner og familie i andre deler av kommunen. Dette kan føre til større grad av isolasjon og ensomhet, og begrenser tilfriskningen av den psykiske helsen.

Konsekvensen av dette blir at personer som har behov for helsehjelpen, ikke får den hjelpen de trenger når de trenger den; noe som igjen kan føre til forverring av symptomer, og eskalering av sykdomsbilde.

Mvh.

Lindy Margrethe Tennstrand

Miljøterapeut Psykisk helse- og rustjenesten i Rødøy Kommune

## Høringsuttalelse Ferge- og hurtigbåtrute i Rødøy Og Lurøy.

Møte Jektvik Nordvæernes grendelag 16.06.2024

På møtet er

- Inga Abelsen. Maria Jensen. Heidi Hoff. Bjørn Sjøvik
- Vi synset i første omgang at det er alt for korte frister med bare 13 dager for å komme med en uttalelse på så viktige ting.
  
- Med de nye ruteforslagene blir kommunen enda mere delt i to da det blir fryktelig vanskelig å reise ut til øyene fra fastlandet. Det blir ikke mulig for jobb pendling ut til øyene. Ingen transport fra fastlandet og ut til øyene på morgenen.
- Pendlere må eventuelt overnatte fra dagen før de skal på jobb. Det kan jo være svært utfordrende for folk som har barn og det er jo i grunnen uaktuelt at man må overnatte for å jobbe en dagvakt eller for teknisk etat sin del som kanskje bare skal ut å fikse en lekkasje på et rør eller skifte noen lysrør.
- Det blir stort sett umulig for folk å reise å besøke folk på sykehjemmet på Rødøy uten overnatting.
- Det viktig med den onsdags stoppen med fergen slik at folk skal kunne komme å treffes i Jektvik, lag og foreninger bruker denne tiden på å få møte folk fra flere kretser i kommunen. Barn og unge bruker også denne tiden for å gå på kino, spille fotball osv.
- Disse ruteendringene gjør det så godt som umulig å få utført kommunale tjenester ute i øyene.
- Svært vanskelig for folk å komme seg innover til fastlandet for fysioterapi og tannhelsetjenester.
- Ved bygging av et eventuelt helsehus i Jektvik så må folk fra øyene bruke hele dagen på et lite besøk hos helsetjenesten.
- Det må være mulig å reise rundt i kommunen selv om det er skoleferie.
- Hurtigbåtruten må være helårsruter.
- Hvor skal fergen ligge på natten, blir det tur fra Jektvik på morgenen eller oppstart på Rødøy om morgenen. Hvis fergen starter i Jektvik på morgenen så blir det enklere for pendlere, selv om det blir tidlig.
- Er det mulig å legge opp turer på signal anløp?

Fra: Maria Jensen[mariajensen914@gmail.com]  
Sendt: 17.06.2024 19:21:14  
Til: nysjen@nfk.no;Postmottak Rødøy  
Kommune[nysjen@nfk.no;postmottak@rodoy.kommune.no]  
Tittel: Høring fra Helselaget Værangfjord

---

Grendeutvalget i Værangfjord har fått en uttalelse fra Helselaget i Værangfjord som også sendes til kommunen.

Mvh Grendelaget Værangfjord

Værangfjord Helselag

17.06.2024

Værangfjord Grendelag

#### INNSPILL TIL FORSLAG TIL NYE FERGERUTER I RØDØYBASSENGET

Værangfjord Helselag ligger under Nasjonalforeningen for folkehelse. Vi jobber for økt kunnskap om demens og hjertesykdom gjennom Nasjonalforeningens kampanjer, samt ulike aktiviteter og trivselstiltak i egen krets.

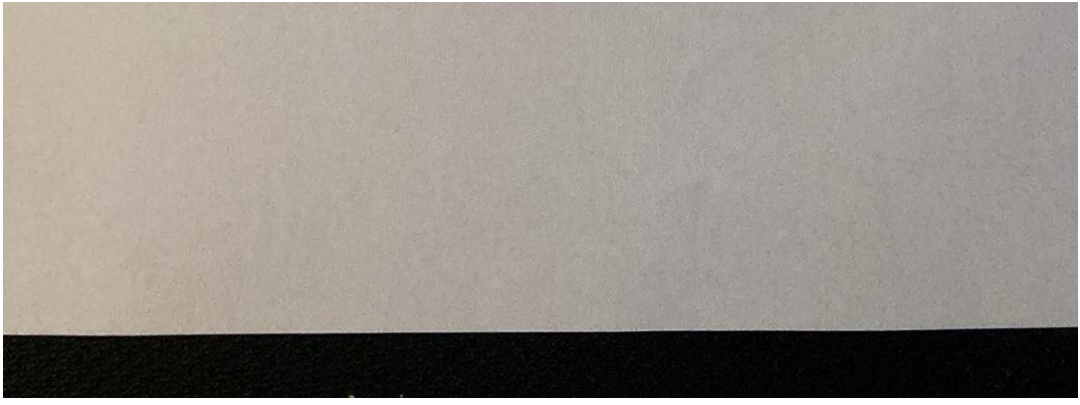
Værangfjord Helselag har over mange år hatt samarbeid med andre helselag i kommunen, blant annet Rødøy Helselag. Vi har hatt årlige felles regionsmøter og kurs med Nasjonalforeningen for folkehelse. Tidligere har fergerutene i Rødøybassenget vært lagt opp slik at vi kunne møtes onsdager mellom kl 18-20 i Jektvik. Det har da vært mulig for innbyggere fra øyene å komme reisende utenom arbeidstid. De ulike helselagene har også samarbeidet om demenskurs/pårørendekurs hvor det har vært mulig for innbyggere fra Nesøy, Selsøyvik. Gjærøy og Rødøy å kunne delta på slike felles arrangement.

Grunnet de nye gjeldende fergerutene i Rødøybassenget vil det ikke være mulig lengre å kunne møtes til ulike kurs og arrangement etter arbeidstid. Som følge av dette har vi dessverre måtte avlyse et planlagt åpent demenskurs for hele kommunen nå i september. Vårt planlagte regionsmøte til høsten medfører at reisetid med hurtigbåt i stedet for ferge blir lagt til arbeidstid, og dermed blir vanskelig å avvikle.

Vi håper at fergerutene fortsatt kan legges opp til at det ikke umuliggjør kontakt og mulighet for felles aktiviteter med andre kretser, lag og foreninger i kommunen.

Mvh styret i Værangfjord Helselag

v/ Tone Hoff, Jeanette Hamsund, Inger Monsen, Ann-Charlott Olsen og Veronica Våtvik Abelsen.



## **Sak: Høring – Ferge og hurtigbåtruter i Rødøy og Lurøy**

Selsøyvik lokalforening har følgende innspill til foreslåtte ruteplaner:

### **Fergerute Rødøybassenget nord og sør:**

- **Varetransport** til Matkroken-butikker (Selsøyvik og Nordnesøy) må kunne gjøres med en bil og en sjåfør i løpet av 16 timer. Dette fungerer nå med den nye fergeruta som begynte 4.juni 2024. Coop systemet må også sørge for at vi får varene på bil. Dette må skje på torsdager da Coop systemet sender ut varer da. Transportøren heter NorLog på Mo. Transportøren sier at det må skje på en bil og med en sjåfør.
- **Internkommunikasjon** må gjenopprettes slik at folk kan bruke legetjenesten på Rødøy og fysioterapi i Jektvik. Liggetid i Jektvik er fra kl.08.35 til 14.00. Vi ber om at tida i Jektvik kortes ned med 2 timer 2 el. 3 dager i uka.
- Det bør være forkjøringsrett for fastboende, pendlere og nyttetraffikk.
- Fergerutene på lørdag og søndag bør være morgen/formiddag og kveld, med oppstart kl. 0700.
- Signalanløp må unngås!!
- Skilting på Tonnes bør være mer opplysende.

### **Hurtigbåtruter**

- Vi ber om signalanløp fra Selsøyvik til Gjersvik om morgenen noen dager i uka.
- Det må legges opp til en formiddagstur med hurtigbåten en gang i uka som nå for mulighet for svømmeundervisning på Rødøy for skolebarn,- også fra de ytre øyene. Videre at man kan arrangere pensjonisttreff/formiddagstreff på Gjerøy. Her kommer det deltakere både fra Rødøy offera de ytre øyene,- Nordnesøy,Storselsøy og Selsøyvik.

## Høringsvar – Ferge- og hurtigbåtruter i Rødøy og Lurøy.

### Fergeruta

#### Konstruktive innspill:

- Forkjørsrett:  
Vi har behov for forkjørsrett i månedene mai-september, da det er mye trafikk på fergene, og vi risikerer ofte at vi ikke kommer med ferga for å komme oss hjem.  
Kan dette la seg ordne med for eksempel fastboende bevis? Det bør være forkjørsrett for fastboende og for næringstransport.  
Forkjørsretten må gjelde fra Kilboghavn, fra Jektvik og fra Tonnes.
- Statistikk:  
Det er ønskelig med en sikker måte å føre statistikk på antall reisende med fergene.  
Foreslås en løsning med bruk av QR kode, for å registrere seg på turen. Er dette i bruk andre steder, kan man høste erfaring fra andre fergesamband?
- I forhold til å dele øyriket i 2 ruter er ikke det positivt. Vi har behov for god intern kommunikasjon. For eksempel: Vanskeliggjør å reise ut i hj.spl på en fornuftig måte. Gjør det tungvint for øyfolk som skal reise inn til Rødøya for legetimer/helsestasjon onsdag.
- Vil det fungere med renovasjonsbiler i den nye ruten? Det er mye næringsvirksomhet på Rødøya, dermed økt behov for tømming av søppelcontainere.
- Fergemateriell: Det er ønskelig at det presiseres i anbudsutlysningen at det skal være en lukket ferge, driftsikker og inneha gode manøvreringsegenskaper.

#### Positive tilbakemeldinger:

- Hyppigere anløp hele uka.
- Fornøyd med avgang på fredag ettermiddag, som legger godt til rette for å reise på helgetur.
- Positivt med utvidet rutetilbud lørdag og søndag.
- Fornøyd med 2,25 timer i Jektvik onsdag ettermiddag, som er en ettermiddag hvor befolkningen kan møtes for junior/ungdomskvelder, kino, fotballtreninger, møter osv.

### **Hurtigbåtruta:**

- Ikke godt lagt opp til pendlere, som får forskjøvet sin arbeidsdag. Passer ikke i forhold til arbeidstid, for eksempel for barnehageansatte som kommer mye senere til kai på Rødøya, og ikke vil få åpent barnehagen til åpningstid. Ansatte på omsorgssenteret som ikke kommer tidsnok på jobb.
- Formiddagstur på onsdager er fjernet, denne ruten har vært nyttig i forhold til:
  - Lege, helsesekretær, helsesykepleier, psykisk helsetjeneste, fysioterapeut, møter og besøkende som har brukt denne ruten mye for å komme seg til Rødøya.
  - Reisende fra øyene som har legetime på Rødøya onsdag.
  - Fellesmøtedag ved kommunehuset.
  - Tannlege og jordmor timer i Tjongsfjord.
  - Behov for befolkningen for å møte på kommunehuset/NAV.
  - Mulighet for å reise ut i hj.spl i øyene

### **Intern kommunikasjon:**

Når det gjelder både ferge- og hurtigbåtrute forslaget, så mener vi at intern kommunikasjon i Rødøybassenget ikke er ivaretatt. Dette er viktig for at befolkningen skal kunne benytte seg av tjenester i kommunen og gode pendleruter er en nødvendighet i en liten kommune, hvor mange bruker sjøveien som pendlervei.



Fra: Harald Einar Erichsen[Harald.Einar.Erichsen@rodoy.kommune.no]  
Sendt: 17.06.2024 23:54:43  
Til: Postmottak Rødøy Kommune[postmottak@rodoy.kommune.no]  
Kopi: Inger Monsen[Inger.Monsen@rodoy.kommune.no];  
Tittel: Høringsuttalelse til forslag til nye ferge- og hurtigbåtruter fra 1. februar 2025

---

## **Innspill til nye ferge- og hurtigbåtruter i Rødøy fra kommunedirektøren og hans ledergruppe**

Fergerutene og hurtigbåtrutene som trer i kraft fra 1. februar 2025 vil påvirke kommunens tjenesteproduksjon på ulikt vis. Sektorene oppsummerer hvordan det nye ruteforslaget vil påvirke dem slik:

### Oppvekst:

- Pendlere til og fra Rødøy kommer senere, og det vil påvirke f.eks. åpningstiden i barnehagen som igjen vil kunne påvirke turnusen på omsorgssenteret.
- Internkommunikasjonen i kommunen påvirkes på en negativ måte. Særlig gjelder dette reisende med den lokale hurtigbåtruten.
  - Vanskelig for helsepersonell å komme seg ut i øyene, særlig de ytterste øyene. Dette påvirker skolehelsetjeneste og åpen dør.
  - Vanskelig å besøke enhetene i øyene fra fastlandet.
  - Vanskelig for elevene på de ytterste øyene å komme seg til Rødøya på svømming.
- Deltakelse på ungdoms- og juniorkvelder blir vanskelig for de som bor på de ytterste øyene.

### Forslag:

- Det bør legges opp til flere rundturer i kommunen med hurtigbåt på dagtid slik vi har på onsdager nå.
- Det bør legges opp til i hvert fall en dag til med tidlig avgang fra Jektvik med ferga.

### Helse og omsorg:

- Mulighet for å reise ut til øyene for interne møter reduseres kraftig. Kan bl.a. ikke reise til Rødøya, eller de kan ikke komme innover annet enn tirsdager, disse dagene blir veldig korte.
- Mulighet til hjemmebesøk, kartlegging og diverse pasientbesøk blir vanskelig for de nærmeste øyene og umulig for de ytterste øyene.

### Helse har allerede levert egen høringsuttalelse:

- «Dersom ruteforslagene på rute 18-411 og 412 for Rødøy bassenget iverksettes vil ikke helsetjenesten ha mulighet til å utføre lovpålagte tjenester uten å leie inn lokal skyssbåt. Våre ansatte har sin base på fastland nord og er avhengig av offentlig transport for å kunne utføre sine oppgaver. Dette omhandler legedag på Rødøya, åpendør, helsestasjon og skolehelsetjeneste samt psykisk helsetjeneste. Rødøy kommune har hatt en dag i uken der vi har hatt mulighet til å samle befolkningen fra hele kommunen. Denne dagen har vært brukt til møtevirksomhet, samling av barn- og unge til ungdoms- og juniorkvelder, bygdekino etc. Dette til tross for at de som har hatt lengst reisevei, har brukt 2,5 timer for å delta på arrangementer. I det nye forslaget til fergeruter, har vi fremdeles bare en dag til å møtes og det vil det ta over 3 timer hver vei for de som skal reise lengst.»

#### Sentraladministrasjonen:

- Vi mister muligheten til å jobbe halvdager. Slike halvdager har vært kjærkomne for å arrangere kurs og møter som ikke er ment å vare hele dagen.

#### Teknisk:

- Over året har vi behov for å reise ut til øyene minst 2 ganger i uken for å kunne gjennomføre vedlikehold og service på bygg og vannverk.
- Vi har sett på de nye fergerutene og hurtigbåtanløpene som er planlagt fra Rødøy, og ser det innenfor foreliggende forslag til ruter ikke er mulig å drifte de ytre strøk i kommunen. Normal arbeidstid for utemannskapene er 08:00-15:30. Skal vi overholde arbeidstidene må skyssbåt settes inn.

#### Angående fergerutene:

- Det vil kun bli praktisk mulig å reise dagsturoppdrag ut til øyene Rødøy, Gjerøy og Selsøyvik fra Jektvik 1 dag i uken. (Tirsdager fra Jektvik 0845 med retur til Jektvik 1745).
- Alternativet alle andre dager vil være fra Jektvik kl. 1400 med retur kl. 2145/2345 noe som vil føre til forskjøvet arbeidstid med kvelds/overtidsjobbing eller overnattingsturer med retur neste dag.
- For øyene Storselsøy, Nordnesøy og Myken er jobbdagsreiser ikke lenger mulig. Ferge går fra Jektvik kl. 1400 med retur kun kl. 0500 fra Nordnesøy neste dag med overnatting. Dette er ikke mulig utenom sommersesongen.

#### Angående hurtigbåtrutene:

- Det vil ikke lenger være mulig å jobbreise til og fra Vågaholmen ut til noen av øyene uten overnatting.
- Man kan reise ut på ettermiddager med lokalhurtigbåt kl1620, men denne har ingen retur i løpet av døgnet til Vågaholmen. Man må reise via Jektvik, og med taxi tilbake til Vågaholmen. Alternativet er døgnreiser med overnatting ved bruk av kombinasjonen lokal hurtigbåt og NEX.

Overnattingsmuligheter er begrenset på disse øyene fra før, og i sommersesong er det lille som er, fullbooket.

- Tilgang til Vågaholmen hvor blant annet kommunens rådhus ligger, anløpes ikke lenger av lokal hurtigbåt, noe som nærmest umuliggjør jobbpendling fra øyene innenfor normal arbeidstid. Pendling blir kun mulig via NEX med forskjøvet arbeidstid: ankomst Vågaholmen kl. 0845 med retur lokalhurtigbåt kl. 1620 eller NEX kl. 1845 fra Vågaholmen.
- Det er ikke lenger mulig med dagsturer til/fra Vågaholmen for møtevirksomhet, tannlegebesøk for barn til folketannrøkta, fysioterapeut, osv.

#### Andre betraktninger:

- Hvor skal lokal hurtigbåt ligge på dagtid i Jektvik, ved kommunens kai ?  
Lokal hurtigbåt har hatt sitt liggested på dagtid i Vågaholmen siden 1977 og har frem til nå all sin egen infrastruktur (Søppel, fylling diesel og vann, øvrig lager mv.) samt forlegning/hus for mannskaper for hviletid.
- Hvor skal ferge for Rødøybassenget nord ligge på dagtid fra kl.0835-1400, og på natt fra kl.2145 eller 2345 til kl.0500?
- Hverken Rødøy eller Jektvik har egnede steder for forlegning av ferge over lengre tid. Rødøy kan og vil være værhardt ved fergeleiet og Jektvik har allerede en ferge som ligger ved fergekaien nattetid.

- Hva er meningen med at ferge for Røddøybassenget nord skal gå en sen kveldstur fra Røddøy inn til Jektvik for å legge seg der for natten, sannsynlig ingen reisende, liten og ingen forbindelse videre med andre samband da disse har hatt sin siste avgang.

Skal denne selvsamme fergen da gå en "tomtur" utover uten klokkeslett ca. kl. 0430 fra Jektvik for å ta opp ruta kl.0500 fra Røddøy?

- Hva med post, gods, varer og andre tjenester som i alle år har vært fraktet ut med hurtigbåt fra Vågaholmen, skal det på plass nytt distribusjonsnett for dette?

Avslutningsvis:

Kommunedirektøren og ledergruppen er betenkt over utfordringene vi får med å skulle klare å tilby kommunale tjenester til våre innbyggere. Dette gjelder først og fremst til innbyggere på de ytterste øyene, men med utfordringene med internkommunikasjon, ser vi det også kan bli utfordrende å få fraktet personell innover til fastlandet. Dette skaper usikkerhet omkring bemanning av skoler og omsorgssenter, og f.eks. tilgang til lege-, helsesykepleier, psykisk helse- og psykologtjenester. De foreliggende ruteforslagene er derfor langt på vei ødeleggende for samholdet i kommunen, og kommunens innbyggere settes opp mot hverandre. Alle kommunens innbyggere blir med dette skadelidende pga. et lite gjennomtenkt ruteforslag. Var det tanken at dette ruteforslaget, og det nye fergekaiet på Tonnes skulle resultere i et dårligere tilbud til kommunens innbyggere? Det er grunn til å stille seg dette spørsmålet.

**Harald Einar Erichsen**

Kommunedirektør

Tlf.: 75 09 80 04 / 47 30 27 33

Postadresse: Vågaveien 100, 8185 Vågaholmen



**Røddøy kommune**

*kystfolket under Polarsirkelen*

[Lyst til å prøve Røddøy? Se her!](#)

[www.rodoy.kommune.no](http://www.rodoy.kommune.no)

Les vår [personvernerklæring](#).

Denne meldingen er bare ment for mottakeren, og kan inneholde fortrolige opplysninger eller annen privat informasjon.

Hvis du mottar denne ved en feil, vær så vennlig å varsle avsender og slett meldingen.

Rødøy kommune

V/Ordfører.

Høyring på Hurtigbåtrute i Rødøy18-411.

Selsøyvik lokalforening har følgende viktige innspill til høringen:

Hurtigbåten må kunne anløpe Gjersvikgrenda på signal etter at den har korrespondert med sørgående NEX på Rødøy klokka 19.30. Dette er et gammelt krav og alle lokalforeningene på de ytre øyene har flere ganger samlet seg om dette kravet på vegne av de fastboende i Gjersvikgrenda.

I ruteforslaget som foreligger er det kun Sundøy som ligger inne med signalanløp på turen ut til Myken. Det samme må gjelde for Gjersvikgrenda ,- anløp på signal.

De fastboende i Gjersvikgrenda må ha mulighet til å komme seg hjem etter å ha vært på f.eks Nordlandssykehuset i Bodø.

Selsøyvik krets lokalforening

Tone Hammersmark Olsen.

Rødøy kommune.  
2024.

Selsøyvik 20/6-

v/ordfører

Gjersvikgrenda og postlevering i forbindelse med nytt rutesforslag.

Vi er gjort kjent med at Gjersvikgrenda i det nye forslaget mister sitt anløp torsdag ettermiddag 17.45 (før Tonnes). Dette er den eneste dagen i uka de fastboende får post og dette tilbudet må de sikres i det nye rutesforslaget.

For Selsøyvik krets lokalutvalg

Tone Hammersmark Olsen.